Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 50. Warszawa, 20 września 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

242.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 sierpnia 1936 r. R. O. V. 200/11 w sprawie przypominania drużynom pociągowym o doraźnych zmianach w rozkładzie jazdy pociągów.

W celu uniknięcia jakichkolwiek nieporozumień w przypadkach wydania doraźnych zmian w stałych rozkładach jazdy pociągów, zarządza się co następuje:

1) w razie zmiany stacji rozkładowego krzyżowania pociągów, jako też w razie zniesienia lub wprowadzenia postoju pociągów na stacji, ostatnia stacja węzłowa postoju pociągu przed miejscem zmiany rozkładu, obowiązana jest od chwili wprowadzenia zmiany wydawać drużynom pociągowym w ciągu pięciu dni następnych ostrzeżenie o dokonanej zmianie rozkładu jazdy za pomocą rozkazów szczególnych. Dyrekcje wydadzą zarządzenia, w których wskażą stacje obowiązane do wydawania takich ostrzeżeń.

2) dyspozytorzy parowozowni i drużyn konduktorskich, a gdzie ich nie ma — zawiadowcy stacji obowiązani są **przed pierwszą jazdą każdej drużyny według zmienionego rozkładu** sprawdzać osobiście, każdy w swoim zakresie, czy posiadane przez drużyny pociągowe służbowe rozkłady jazdy pociągów zostały odpowiednio poprawione oraz doraźnie przeegzaminować podwładne drużyny ze znajomości treści uczynionej poprawki.

243.

Nr. R. O. V. 210/35 z dnia 19 sierpnia 1936 r. w sprawie wymieniania niezbędnych szczegółów w nadawanych telegramach o kradzieżach w pociągach, składach, magazynach oraz na rampach i placach kolejowych.

W celu dopomożenia do szybszego wykrycia sprawców kradzieży, dokonanych w pociągach, składach, magazynach jako też na rampach, placach lub innych miejscach, znajdujących się na obszarze kolejowym zarządza się, aby w telegramach, tak adresowanych jak i zwykłych, nadawanych o tych kradzieżach, nadawca wymieniał następujące szczegóły:

1) godzinę dokonania lub ujawnienia kradzieży;

2) nazwisko, imię i adres osoby, która pierwsza stwierdziła dokonanie kradzieży;

3) nazwisko tej osoby, która strzegła skradzionych w następstwie przedmiotów albo miała nadzór nad niemi;

4) nazwisko, imię i adres osoby lub nazwę i adres firmy poszkodowanej;

5) opis, rodzaj i w przybliżeniu wartość skradzionych przedmiotów;

6) jeżeli kradzież miała miejsce na szlaku—kilometr, na którym kradzież została dokonana.

244.

Nr. R. T. V. 140/25 z dnia 29 sierpnia 1936 r. w sprawie zmian w spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. J. V.).

W Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w Komunikacji międzynarodowej, wydanym w r. 1935, należy wprowadzić następujące zmiany:

na str. 14: — **Francja:**

przy numerze bież. 24 wykreślić obecne adresy w rubrykach 8 i 9, natomiast wpisać:

w rubryce 8: „Ingénieur Principal Chef du service du matériel roulant, 44, rue de Rome, Paris 8-e";

w rubryce 9: „1, 2 i 3 Chef des Ateliers des voitures et wagons, Gare du Mans (Sarthe), 4. Chef d'arrondissement du matériel de Batignolles, 118, rue Saussure, Paris 17e. (gare de Batignolles-marchandises)".

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

245.

Nr. MM. II. 106/12 z dn. 29 sierpnia 1936 r. w sprawie poprawek do „Przepisów utrzymania parowozów w zapasie" Nr. M. 57.

W przepisach Nr. M. 57 zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dn. 2 marca 1936 r. za Nr. MM. II. 106/1/36 wprowadza się następujące poprawki na stronie 9 § 5: 1) w ustępie 2 w wierszu 10 od dołu należy skreślić słowo „wapna" i wzamian wpisać „wapniowym", w wierszu 9 od dołu należy skreślić słowo „wapna" i wpisać „wapniowy" oraz w wierszu 7 od dołu wzamian słowa „wapna" wpisać „wapniowy", 2) w ustępie 3 w wierszu 4 od dołu należy skreślić słowo „wapna" i wpisac „wapniowego".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

246.

MZ. X. 938/114 z dn. 22 sierpnia 1936 r. w sprawie zwrotu beczek po produktach z ropy naftowej.

W celu uregulowania sprawy zwrotu beczek po produktach z ropy naftowej, oraz usprawnienia rozrachunku za te beczki, zarządzam co następuje:

1) Urzędy powinny możliwie najrychlej opróżniać beczki firmowe, gdyż w myśl warunków umowy firmy liczą czynsz wynajmu za każdy miesiąc.

2) Urzędy powinny odsyłać beczki:

a) będące własnością rafineryj, mających siedzibę w Drohobyczu: (jak obecnie „Polmin", „Galicja" i „Nafta") do Pracowni do badania przetworów ropnych w Drohobyczu,

b) będące własnością rafineryj z siedzibą w innych miejscowościach, pod adresem stacji, przy której jest położona dana rafineria (np. obecnie: beczki rafinerii „Gazy ziemne" do stacji Lwów-Podzamcze; beczki rafinerii „Karpaty" do stacji Jedlicze itd).

3) Na kwitach przesyłkowych, za któremi urzędy zwracają beczki rafineriom, należy zaznaczać:

„Zwrot beczek do rafinerii..."

4) Urzędy odsyłające próżne beczki powinny przesłać właściwej rafinerii zawiadomienie o zwrocie beczek, odpis zaś zawiadomienia Pracowni do badania przetworów ropnych w Dro-

hobyczu, która prowadzi z Polminem rozrachunek z obrotu beczkami za wszystkie rafinerie. W zawiadomieniu tym urzędy powinny wskazać nazwę stacji, do której zwróciły próżne beczki, datę i numer kwitu przesyłkowego, oraz wskazać z której rafinerii, kiedy i za jakim kwitem przesyłkowym beczki te w swoim czasie otrzymały.

5) Urzędy powinny zwracać rafineriom o ile możności te same beczki, które od nich otrzymały. W razie niemożności zwrócenia tych samych beczek, urzędy mogą, wzamian otrzymanych beczek z olejami jasnemi, odsyłać inne, lecz tylko po olejach jasnych, za beczki zaś otrzymane z olejami ciemnymi, zwracać beczki tylko po olejach ciemnych. Za jasne uważa się oleje gazowe, maszynowe, do dynamo, do Diesl'ów, solarowe itp., za ciemne zaś oleje cylindrowe i wagonowe.

Zastosowanie powyższych wskazań ułatwi DOKP. we Lwowie prowadzenie rejestracji i rozrachunku za beczki, dlatego też poleca się ściśle je stosować.

247.

Nr. MZ. IX. 902/219 z dnia 19 sierpnia 1936 r. w sprawie uzupełnienia warunków technicznych dostawy petard ostrzegawczych dla P. K. P.

W warunkach technicznych dostawy petard ostrzegawczych dla PKP. druk ser. Z Nr. 161, ogłoszonych w Dz. Urz. MK. Nr. 9 z 1925 r. i uzupełnionych w Dz. Urz. M. K. Nr. 3 z 1932 r. należy dodać uzupełnienie jako uwagę, co następuje:

Uwaga: Do każdych 10 szt. dostarczonych petard dostawca obowiązany jest dostarczyć dodatkowo jedną zapasową łapkę, wykonaną w następujący sposób: dwa paski z blachy żelaznej ocynkowanej, grubości 0,3—0,5 mm — jeden — długości: 200 mm, szerokości: 40 mm, drugi — długości 210 mm, szerokości 20 mm, połączonych ze sobą na krzyż nitem, umieszczonym w środku pasków, tak, aby w stanie złożonym paski pokrywały się nawzajem.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

248.

Nr. DB-37d/35 z dnia 25 sierpnia 1936 r. w sprawie Kwartalnych sprawozdań o cenach materiałów budowlanych i robocizny.

W związku z zapytaniem jednego z Urzędów Wojewódzkich w sprawie przedstawiania Ministerstwu Komunikacji sprawozdań według wzoru druku Min. Kom. Nr. 32-Koł (zarządzenie reskryptem z dn. 19.III. 1936 r. Nr. M. Z. XII-416/29) o cenach materjałów budowlanych i robocizny, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że sprawozdania te powinny być przedstawiane Ministerstwu Komunikacji co kwartał nie później jak w dniu 15 miesiąca następnego kwartału, i sporządzane jednocześnie z obowiązującymi dotychczas kwartalnymi sprawozdaniami do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych ze wskazaniem cen zgodnych z wykazanymi w tych sprawozdaniach.

Sprawozdania za II-gi kwartał r. b. Ministerstwo oczekuje wyjątkowo nie później jak w dniu 25.IX. 1936 r.

W Y D A W N I C T W O M I N I S T E R S T W A K O M U N I K A C J I.

Drukarnia Państwowa Nr 85288. 20.IX.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Uwaga: Do każdych 100 szt. dostarczonych petard dostawca obowiązany jest dostarczyć dodatkowo jedną szczelnie zamkniętą skrzynkę blaszaną w naczyniu z dwoma paskami z blachy żelaznej ocynkowanej grubości 0,2—0,3 mm — jeden — długości 200 mm, szerokości 45 mm, drugi — długości 210 mm, szerokości 20 mm, połączonych ze sobą na krzyż nitem, umieszczonym w środku pasków, tak, aby w stanie złożonym paski pokrywały się nawzajem.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

248.

Nr. DR-174/36 z dnia 25 sierpnia 1936 r. w sprawie kwartalnych sprawozdań o cenach materiałów budowlanych i robocizny.

W związku z zapytaniem jednego z Urzędów Wojewódzkich w sprawie przedstawiania Ministerstwu Komunikacji sprawozdań według wzoru do pisma Min. Kom Nr. 32 Kol (zarządzenie zamieszczone w Dz. Urz. M. K. z 1936 r. Nr. XII 119/29) o cenach materiałów budowlanych i robocizny, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że sprawozdania te powinny być przedstawiane Ministerstwu Komunikacji co kwartał nie później jak w dniu 15 miesiąca następującego po kwartale, i sporządzane jednocześnie z obowiązującymi dotychczas kwartalnymi sprawozdaniami do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych ze wskazaniem cen zgodnych z wykazanymi w tych sprawozdaniach.

Sprawozdania za II-gi kwartał r. b. Ministerstwo oczekuje wyjątkowo nie później jak w dniu 25.IX. 1936 r.

...ryczał które nie zostały wskazane, ...sk z obrotu łuskami za wszystkie zabranie. W zawiadomieniu tym urzędy powinny wskazać nazwy stacji, do której zwróciły próżne ...dzie, a nazwę kraju przesyłkowego ...raz wskazać stacje, które odebrały łuski i za jaki ...wcześniej przesyłkowym łuski te w swoim ...ie otrzymały.

4) Urzędy powinny zwracać szczególną ...tę uwagę na to, że łuski, które od nich ...trzymały. W razie dokładnego sprawdzenia tych ...usek nie ma zwrotnych ...z tych łusek z ...do ...eż ...zwrotów łusek nie powinno ...przyjmować ...i ...osobnych ...kowe przy tym uwagach ...je ...

Zastosowanie powyższych wskazówek ułatwi ...KP we Lwowie prowadzenie rejestracji ...przeszłości za łuski, dlatego też poleca się ...nie w stosowaniu.

SPRAWY ZAOPATRZENIOWE.

247.

...r. MZ. IX. 902/219 z dnia 19 sierpnia 1936 r. ...w sprawie uzupełnienia warunków technicznych ...dostawy petard ostrzegawczych dla P. K. P.

W warunkach technicznych dostawy petard ostrzegawczych dla P.K.P. druk szt. Z Nr. 196, ogłoszonych w Dz. Urz. MK. Nr. 9 z 1928 r. i uzupełnionych w Dz. Urz. M. K. Nr. 2 z 1933 r. należy dodać uzupełnienie jako uwagę, co następuje:

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 5503. 31.VIII. 1936.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123 II p., telefon Nr. 8-36-32, Konto czekowe P. K. O. Nr. 20.252). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena pojedynczego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru Dziennika; spóźnionych lub wątpliwych reklamacyj nie uwzględnia się.

Pojedyncze numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.